

ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ Ο.Ε.Φ.Ε. 2004

ΘΕΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΗΣ Β' ΛΥΚΕΙΟΥ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 1^ο

- A. 4
- B. 3
- Γ. 2
- Δ. 3
- E. 1. Σ
2. Λ
3. Σ
4. Σ

ΣΤ. 5. Λ
1 - β
2 - στ
3 - α
4 - γ
5 - ε



ΘΕΜΑ 2^ο

- A.1. γ. Επειδή το αέριο ψύχεται υπό σταθερή πίεση, ο όγκος του αερίου ελαττώνεται, όπως προκύπτει από τον νόμο του Gay-Lussac:

$$\frac{V}{T} = \text{σταθ.}$$

Η πυκνότητα του αερίου δίνεται από τη σχέση:

$$\rho = \frac{m}{V}$$

όπου m η μάζα του αερίου και V ο όγκος του αερίου. Αφού ο όγκος του αερίου ελαττώνεται, η πυκνότητα του αερίου αυξάνεται.

- A.2. α.** Η ενεργός ταχύτητα u_{ev} των μορίων του ιδανικού αερίου συνδέεται με την απόλυτη θερμοκρασία T και τη γραμμομοριακή μάζα M του αερίου με τη σχέση:

$$u_{\text{ev}} = \sqrt{\frac{3RT}{M}}$$

Επειδή η θερμοκρασία ελαττώνεται, η ενεργός ταχύτητα των μορίων του αερίου ελαττώνεται.

- B.1 Λ.** Αρχικά, η ενεργός ένταση του ρεύματος που διαρρέει το πλαίσιο είναι:

$$I_{\text{ev}} = \frac{V_{\text{ev}}}{R} = \frac{V}{\sqrt{2}R} = \frac{N\omega BA}{\sqrt{2}R} = \frac{N2\pi f BA}{\sqrt{2}R} \quad (1)$$

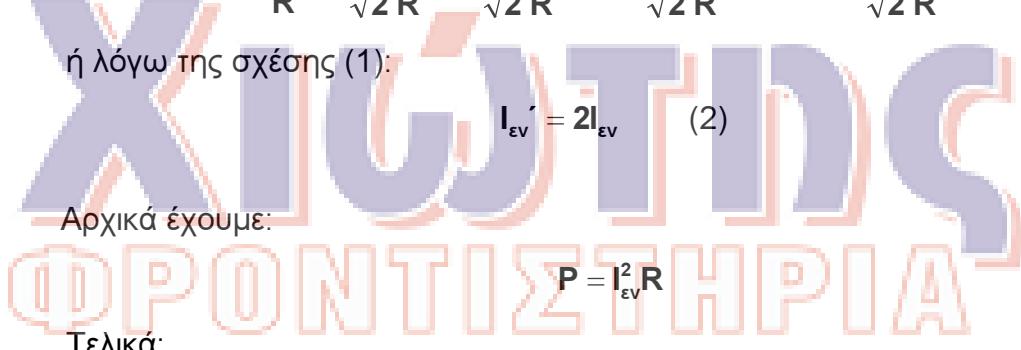
Μετά τον τετραπλασιασμό της συχνότητας περιστροφής του πλαισίου και τον υποδιπλασιασμό του μέτρου της έντασης του μαγνητικού πεδίου, η ενεργός ένταση του ρεύματος που διαρρέει το πλαίσιο είναι:

$$I'_{\text{ev}} = \frac{V'_{\text{ev}}}{R} = \frac{V'}{\sqrt{2}R} = \frac{N\omega' B'A}{\sqrt{2}R} = \frac{N2\pi f B'B}{\sqrt{2}R} = \frac{N2\pi(4f)(B/2)A}{\sqrt{2}R}$$

ή λόγω της σχέσης (1):

$$I'_{\text{ev}} = 2I_{\text{ev}} \quad (2)$$

- B.2 Σ.** Αρχικά έχουμε:



$$P' = I'^2 R$$

ή λόγω της σχέσης (2):

$$P' = (2I_{\text{ev}})^2 R = 4I_{\text{ev}}^2 R \Rightarrow P' = 4P$$

- Γ.1** Η ακτίνα τροχιάς του πρωτονίου είναι:

$$R_p = \frac{mu}{Bq}$$

Η ακτίνα τροχιάς του σωματίου α είναι:

$$R_a = \frac{(4m)(u/2)}{B(2q)} = \frac{mu}{Bq}$$

Από τις δύο προηγούμενες σχέσεις προκύπτει ότι:

$$\frac{R_p}{R_a} = 1$$

Γ.2

Η ακτίνα της κυκλικής κίνησης του πρωτονίου είναι:

$$T_p = \frac{2\pi m}{Bq}$$

Η ακτίνα της κυκλικής κίνησης του σωματίου α είναι:

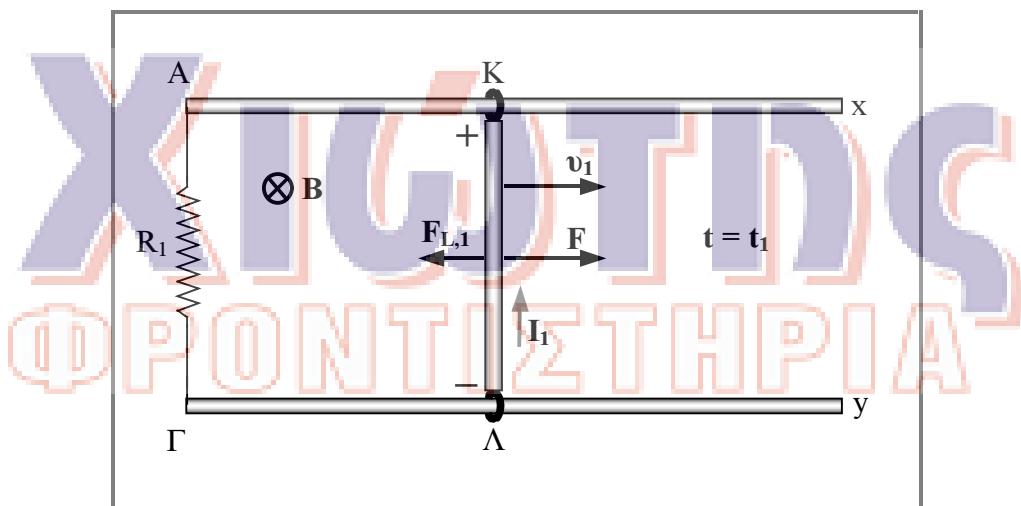
$$T_\alpha = \frac{2\pi(4m)}{B(2q)} = 2 \frac{2\pi m}{Bq}$$

Επομένως είναι:

$$\frac{T_\alpha}{T_p} = 2 \Rightarrow \frac{1/f_\alpha}{1/f_p} = 2 \Rightarrow \frac{f_p}{f_\alpha} = 2$$

ΘΕΜΑ 3°

Στον αγωγό εμφανίζεται $E_{επ}$ με πολικότητα που φαίνεται στο σχήμα. Ο αγωγός διαρρέεται από επαγωγικό ρεύμα και δέχεται δύναμη Laplace αντίθετη της εξωτερικής δύναμης.



- A. Η ένταση του ρεύματος που διαρρέει τον αγωγό ΚΛ τη χρονική στιγμή t_1 υπολογίζεται από τον νόμο του Ohm για κλειστό κύκλωμα:

$$I_1 = \frac{E_{επ,1}}{R_1 + R_2} = \frac{Bu_1 I}{R_1 + R_2} = \frac{(2 T)(20 m/s)(1 m)}{5 \Omega + 5 \Omega} \Rightarrow$$

$$I_1 = 4 A$$

- B. Η επιτάχυνση του αγωγού τη χρονική στιγμή t_1 , υπολογίζεται από τον δεύτερο νόμο του Νεύτωνα:

$$\Sigma F = ma \Rightarrow F - F_{L,1} = ma \Rightarrow a = \frac{F - F_{L,1}}{m} = \frac{F - BI_1 I}{m} = \frac{10 N - (2 T)(4 A)(1 A)}{0.2 kg} \Rightarrow$$

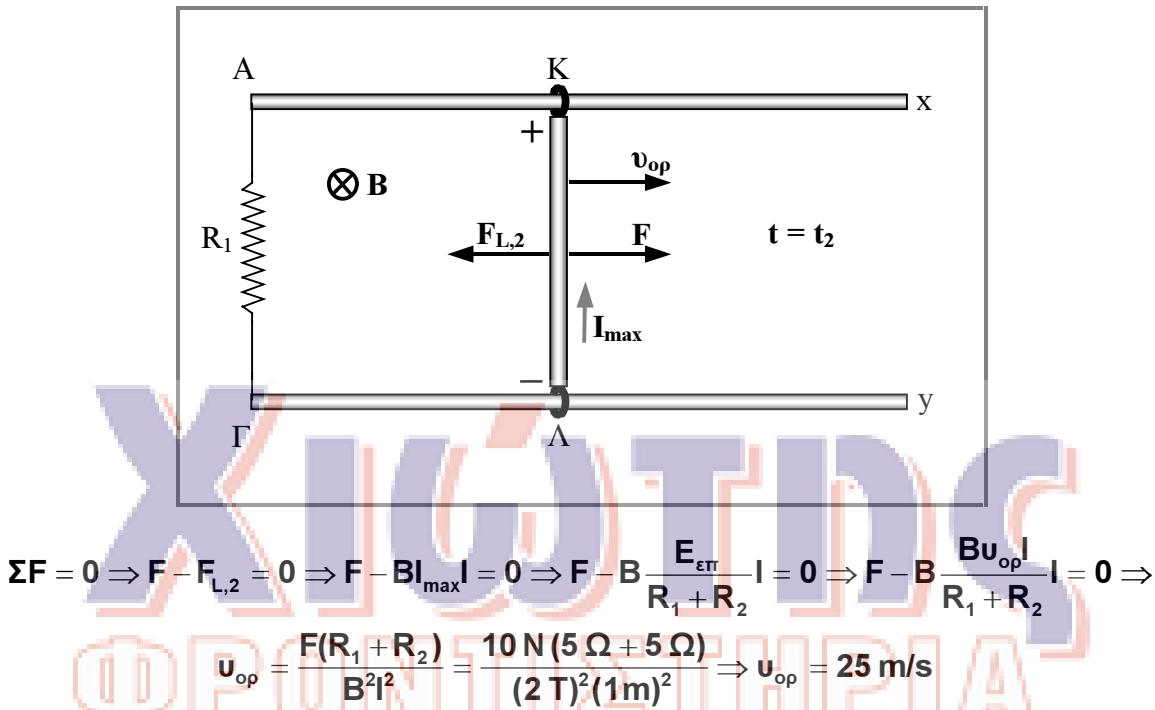
$$a = 10 m/s^2$$

Γ. Η θερμική ισχύς που αναπτύσσεται στον αγωγό τη χρονική στιγμή t_1 , ισούται με την ηλεκτρική ισχύ του επαγωγικού ρεύματος και υπολογίζεται από τον νόμο του Joule:

$$P_1 = I_1^2 R_2 = (4 \text{ A})^2 (5 \Omega) \Rightarrow$$

$$P_1 = 80 \text{ W}$$

Δ. Καθώς ο αγωγός επιταχύνεται, η ΗΕΔ από επαγωγή, το επαγωγικό ρεύμα και η δύναμη Laplace αυξάνουν. Κάποια στιγμή t_2 η δύναμη Laplace γίνεται ίση με την εξωτερική δύναμη και ο αγωγός αποκτά (μέγιστη) οριακή ταχύτητα v_{op} :



Η μέγιστη κινητική ενέργεια που αποκτά ο αγωγός ΚΛ είναι:

$$K_{max} = \frac{1}{2} m u_{op}^2 = \frac{1}{2} (0,2 \text{ kg}) (25 \text{ m/s})^2 \Rightarrow$$

$$K_{max} = 62,5 \text{ J}$$

ΘΕΜΑ 4°

A. Η μεταβολή **ΑΒ** είναι αδιαβατική. Από τον νόμο του Poisson προκύπτει:

$$P_A V_A^{\gamma} = P_B V_B^{\gamma} \Rightarrow P_B = P_A \left(\frac{V_A}{V_B} \right)^{\gamma} = (10^5 \text{ N/m}^2) \left(\frac{8 \times 10^{-3} \text{ m}^3}{10^{-3} \text{ m}^3} \right)^{5/3} \Rightarrow$$

$P_B = 32 \times 10^5 \text{ N/m}^2$

Η μεταβολή **ΒΓ** είναι ισοβαρής, άρα:

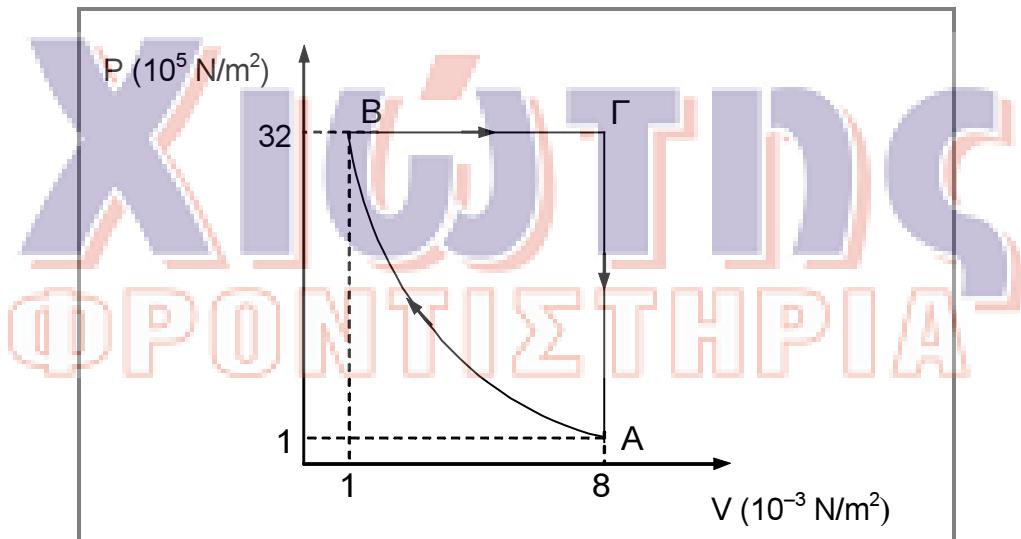
$$P_{\Gamma} = P_B = 32 \times 10^5 \text{ N/m}^2$$

Η μεταβολή **ΓΑ** είναι ισόχωρη. Από τον νόμο του Charles προκύπτει:

$$\frac{P_{\Gamma}}{T_{\Gamma}} = \frac{P_A}{T_A} \Rightarrow T_{\Gamma} = \frac{P_{\Gamma}}{P_A} T_A = \frac{(32 \times 10^5 \text{ N/m}^2)}{(10^5 \text{ N/m}^2)} T_A \Rightarrow T_{\Gamma} = 32 T_A$$

Η μεταβολή **ΒΓ** είναι ισοβαρής. Από τον νόμο του Gay-Lussac προκύπτει:

$$\frac{V_B}{T_B} = \frac{V_{\Gamma}}{T_{\Gamma}} \Rightarrow T_B = \frac{V_B}{V_{\Gamma}} T_{\Gamma} = \frac{(10^{-3} \text{ m}^3)}{(8 \times 10^{-3} \text{ m}^3)} 32 T_A \Rightarrow T_B = 4 T_A$$



B.

$$\left. \begin{aligned} \frac{\bar{K}_A}{\bar{K}_B} &= \frac{\frac{3}{2}kT_A}{\frac{3}{2}kT_B} = \frac{T_A}{T_B} = \frac{T_A}{4T_A} = \frac{1}{4} \\ \frac{\bar{K}_B}{\bar{K}_{\Gamma}} &= \frac{\frac{3}{2}kT_B}{\frac{3}{2}kT_{\Gamma}} = \frac{T_B}{T_{\Gamma}} = \frac{4T_A}{32T_A} = \frac{1}{8} \end{aligned} \right\} \Rightarrow \frac{\bar{K}_A}{\bar{K}_B} = 2 \frac{\bar{K}_B}{\bar{K}_{\Gamma}}$$

Γ. Η μεταβολή **ΑΒ** είναι αδιαβατική:

$$W_{AB} = \frac{P_B V_B - P_A V_A}{1-\gamma} = \frac{(32 \times 10^5 \text{ N/m}^2)(10^{-3} \text{ m}^3) - (10^5 \text{ N/m}^2)(8 \times 10^{-3} \text{ m}^3)}{1 - 5/3} \Rightarrow$$

$$\boxed{W_{AB} = -3600 \text{ J}}$$

Η μεταβολή **ΒΓ** είναι ισοβαρής:

$$W_{BG} = P_B(V_G - V_B) = (32 \times 10^5 \text{ N/m}^2)(8 \times 10^{-3} \text{ m}^3 - 10^{-3} \text{ m}^3) \Rightarrow$$

$$\boxed{W_{BG} = 22400 \text{ J}}$$

Η μεταβολή **ΓΑ** είναι ισόχωρη:

$$\boxed{W_{GA} = 0}$$

Δ. Η μεταβολή **ΒΓ** είναι ισοβαρής:

$$\Delta U_{BG} = \frac{3}{2}nR\Delta T_{BG} = \frac{3}{2}P_B(V_G - V_B) = \frac{3}{2}(32 \times 10^5 \text{ N/m}^2)(8 \times 10^{-3} \text{ m}^3 - 10^{-3} \text{ m}^3) \Rightarrow \Delta U_{BG} = 33600 \text{ J}$$

$$Q_{BG} = \Delta U_{BG} + W_{BG} = 33600 \text{ J} + 22400 \text{ J} \Rightarrow Q_{BG} = 56000 \text{ J}$$

Ο συντελεστής απόδοσης της θερμικής μηχανής είναι:

$$e = \frac{W_{ολ}}{Q_{BG}} = \frac{18800 \text{ J}}{56000 \text{ J}} \Rightarrow$$

$$\boxed{e = \frac{188}{560}}$$

Για τη μηχανή Carnot ισχύει:

$$e_C = \frac{T_h - T_c}{T_h} = \frac{\Delta T}{T_h} \Rightarrow T_h = \frac{\Delta T}{e_C}$$

και αφού $\Delta T = 141 \text{ K}$ και $e_C = e$, προκύπτει:

$$T_h = \frac{141}{\frac{188}{560}} = \frac{141 \cdot 560}{188} \Rightarrow$$

$$\boxed{T_h = 420 \text{ K}}$$

και:

$$T_c = T_h - \Delta T = 420 - 141 \Rightarrow$$

$$\boxed{T_c = 279 \text{ K}}$$